

A photograph of a modern subway platform. The ceiling is a curved, white structure with a grid of red and white panels. A white ASD detector is mounted on the ceiling. The platform floor is polished and reflects the lights. A yellow safety line runs along the edge of the platform. In the background, a train is visible on the tracks, and a few people are walking on the platform.

极早期
ASD 吸气式感烟火灾探测器

SecuriSmoke ASD 地铁业绩



防患于未燃，确保您的安全

随着社会的发展，需要大量的建筑来承载我们社会的正常运转，同时潜在的火灾隐患也在迅速增加，为了保证我们每天的生活品质和生命财产安全，在火灾发生发展的早期能够有效探测到火灾，是极端重要的。

瑞士赛库瑞登股份公司(SECURITON AG)荣誉出品的SecuriSmokeASD吸气式感烟火灾探测器，可以在火灾发生的极早期，仅有极少量的烟雾的情况下，有效探测到火灾。

SecuriSmoke ASD吸气式感烟火灾探测器是极早期火灾探测的尖端产品。不仅可以探测到极早期烟雾，而且还有备份功能，为您的财产提供双重保护。



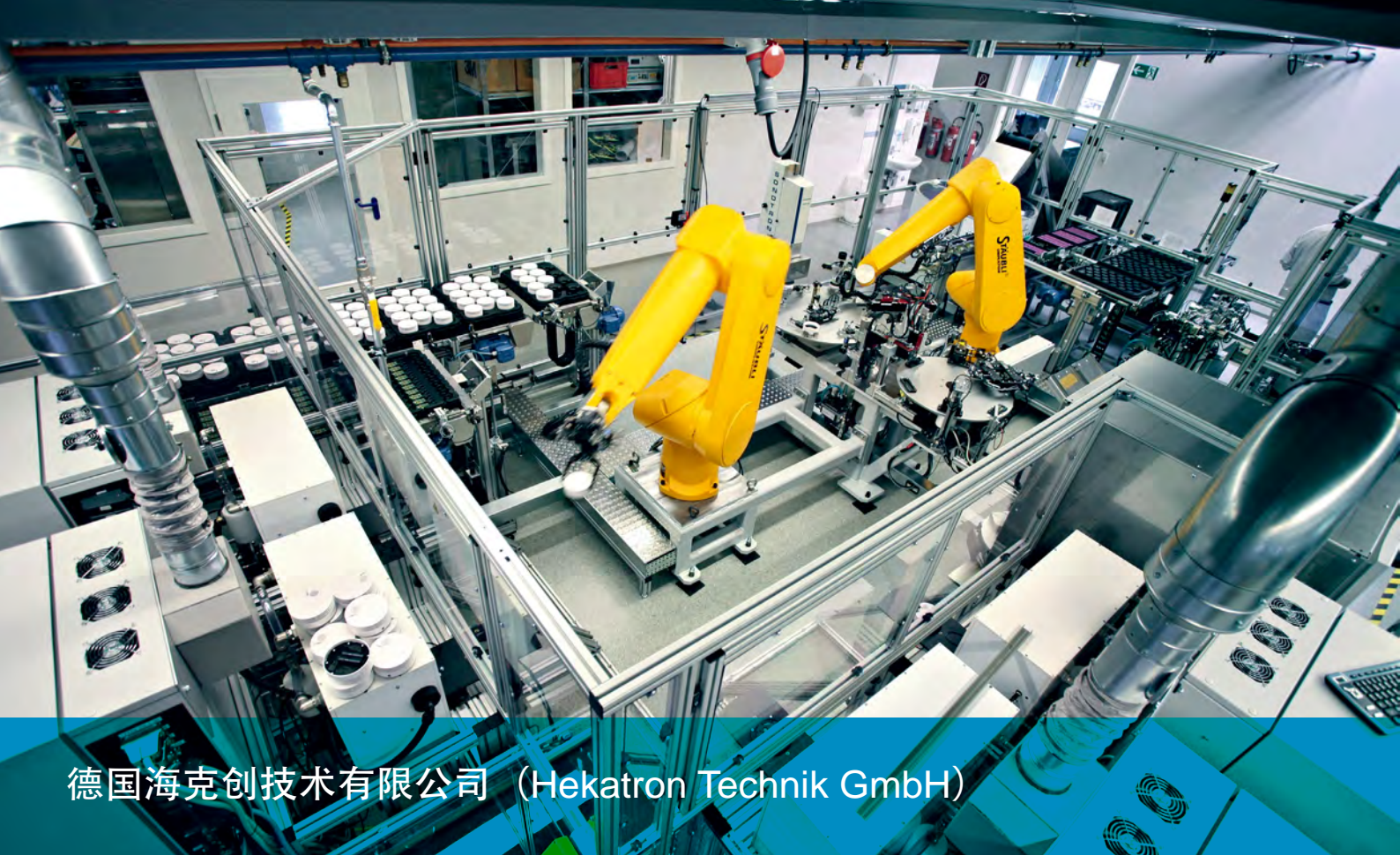
瑞士赛库瑞登股份公司 (SECURITON AG)

瑞士赛库瑞登股份公司(SECURITON AG)是瑞士赛库瑞塔斯(SECURITAS)集团的子公司。成立于1948年,专注于消防及安防产品。多年来,瑞士赛库瑞登股份公司(SECURITON AG)与合作伙伴将产品销售到全球各国,备受全球合作伙伴及用户的信赖与赞赏。瑞士赛库瑞登股份公司(SECURITON AG)以累积超过70年以上的经验及高品质的产品,为顾客解决消防及安防的难题,保护了全球各地各种不同的建筑物,例如写字楼,公共建筑物,隧道,发电厂,变电站,仓库,IT机房等建筑物。今天,瑞士赛库瑞登股份公司为瑞士国内及全球的用户策划,安装,维保消防安保系统;作为全球消防安保领域领先的产品及服务提供商,瑞士赛库瑞登股份公司为世界各地的客户提供高品质火灾探测及报警系统,入侵报警系统,个人防护系统,访问控制和时间记录系统,视频监控系统,物业和周边保护系统。

瑞士赛库瑞登股份公司(SECURITON AG)公司于上世纪90年代进入中国市场,伴随着中国经济的发展,先后引进了旗下多个品牌的产品,从以点型探测器为代表的传统火灾报警系统到以吸气式感烟火灾探测器为代表的特种火灾探测器。根据各个阶段国内市场的发展重点,将最合适的产品引入市场。

作为一家专注于消防安防领域超过70年的企业,瑞士赛库瑞登股份公司(SECURITON AG)致力于成为中国消防市场的主要参与者,将公司最新,最先进以及最合适的产品介绍到中国市场。





德国海克创技术有限公司 (Hekatron Technik GmbH)

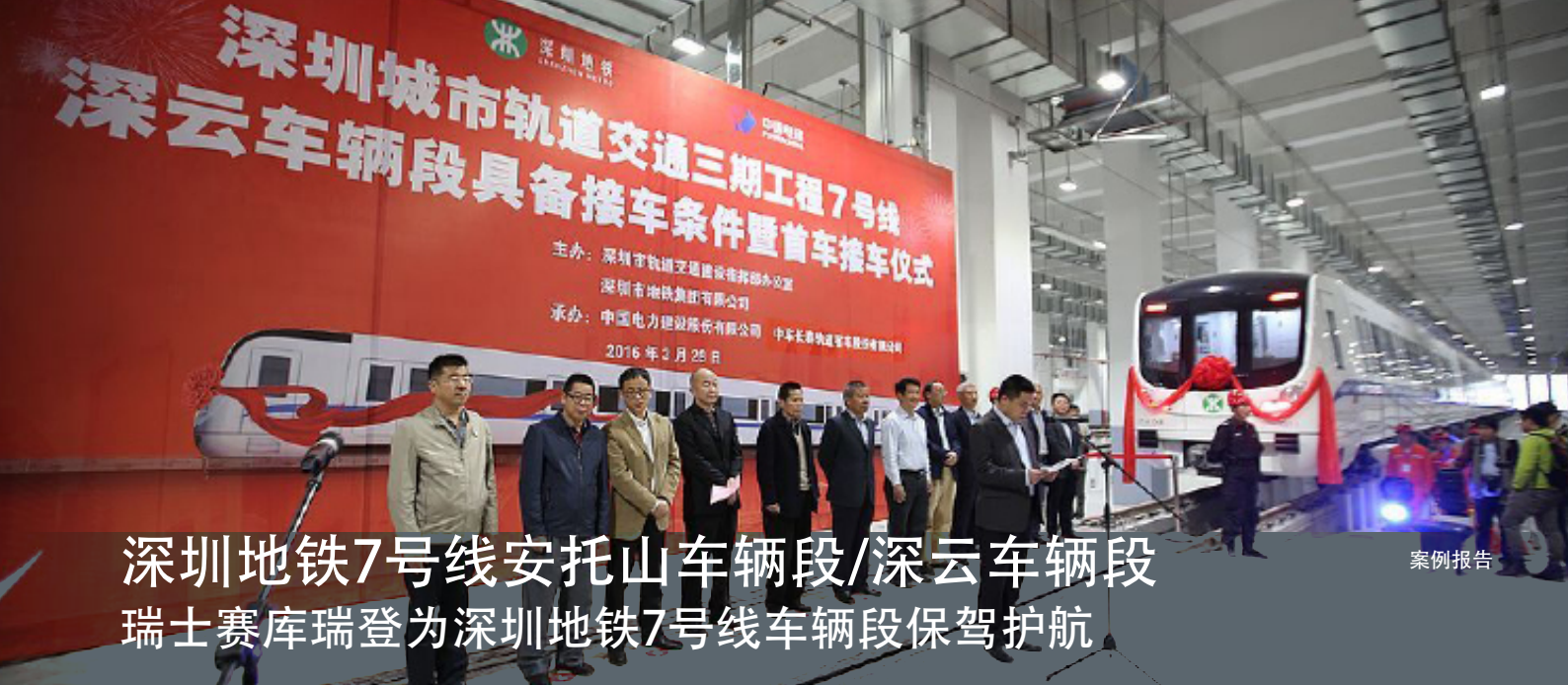


德国海克创技术有限公司 (Hekatron Technik GmbH) 是瑞士赛库瑞登股份公司ASD535/532/531吸气式感烟火灾探测器的生产工厂，公司成立于1963年，总部位于德国南部巴登-符腾堡州的萨尔茨堡，与瑞士赛库瑞登股份公司同属瑞士家族企业Securitas集团，是Securitas集团的重要组成部分。

Hekatron是领先的消防系统研发，生产和销售专家。1964年，该公司研发出欧洲第一只用于批量生产的光电感烟火灾探测器。1967年，Hekatron发明了用于防火门系统自动释放的光电感烟火灾探测开关；Hekatron每年生产超过200万只感烟及感温探测器，是Securitas集团全球重要的火灾探测及报警系统产品生产基地。

2017年，Hekatron建立了欧洲最现代化的消防实验室ELBA，ELBA是火灾探测报警新技术应用的测试实验室，全面符合EN54欧洲火灾报警系统技术标准，其包含的近百项技术创新再一次令人印象深刻地向市场上展示了Hekatron强大的研发实力。





深圳地铁7号线安托山车辆段/深云车辆段 瑞士赛库瑞登为深圳地铁7号线车辆段保驾护航

案例报告

深圳地铁（是广东省深圳市的城市轨道交通系统，深圳是中国大陆地区继北京、天津、上海、广州后第5个拥有地铁系统的城市。截至2016年6月28日，深圳地铁共有6条线路、149座车站、运营线路总长230公里，轨道交通线路长度居中国第4（仅次于上海、北京、广州）世界第11位，构成覆盖深圳市罗湖、福田、南山、宝安、龙华、龙岗六个市辖区的地铁网络。

深圳地铁7号线是深圳轨道交通3期在建的五条路线之一，属于城市轨道交通系统。2012年年底开工建设，2016年10月28号开通试运营，是轨道交通三期首批开通的线路。

车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢修队和设备。

深云车辆段工程项目位于南山区龙苑路北侧、南坪快速路东侧的塘朗山郊野公园内。该车辆段场区设计两条进段公路及一条地铁车辆出入线隧道和试车线隧道，包括综合库、运用库、洗车线、轮库、试车间及污水处理间、工程车库、咽喉区盖体工程及NOCC等。深云车辆段是深圳地铁7号线运行列车的“体检中心”，承担着7号线全线列车的停放、整备、定修、检修等功能。安托山停车场位于南山区沙河建工村内，主体建筑呈狭长弧形向东西延伸。停车场全长880米，最宽处约120米，总建筑面积达73774平方米，主要采用双层错台结构。安托山停车场建成后可同时停靠40列地铁列车，是深圳市首座大型双层地铁停车场，集地铁车辆停车、洗车、检修以及后期安托山公园物业开发于一体。ASD535 针对车辆段大空间和保护贵重资产的特点，为深云车辆段和安托山车辆段提供早期火灾探测保护，其中深云车辆段采用了90台 ASD535-4双腔型吸气式感烟火灾探测器对车辆段进行早期保护，安托山车辆段采用了95台 ASD535-4双腔型吸气式感烟火灾探测器对车辆段进行早期保护。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535
完工年份：2016年
项目类型：地铁车库
项目名称：深圳地铁_安托山/深云车辆段



广州地铁7号线大洲车辆段 瑞士赛库瑞登为广州地铁7号线车辆段保驾护航

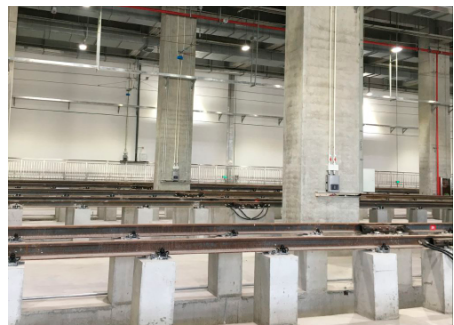
案例报告

广州地铁是中国第三大城市广州市的城市轨道交通系统，于1997年6月28日开通，是中国大陆第四个开通并运营地铁的城市。截至2013年12月28日，广州地铁共有9条营运路线（1号线-6号线、8号线、广佛线及APM线），总长为277.5千米，共144座车站。

广州地铁7号线西起番禺区的广州南站，东至广州大学城大学城南站，工程路线长约18.6km，设9座车站，营运路线从石壁站后沿汉溪大道敷设，经钟屏路站、钟村站、汉溪长隆站、南村万博站（此前地铁公司命名为鹤庄站，番禺区方面提出改名万博）、板桥站（此前称官堂站），之后转向兴南大道，设南村站，再经过沥滘水道，下穿广东工业大学，到达大学城南站。

车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：
1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢救队和和设备。

大洲车辆段与综合基地位于番禺区石壁村，距广州南站西北约2000米，于2013年9月正式开工建设，设计停车列检能力为36列位，远期预留停车列检能力为8列位。车辆段总建筑面积约7.8万平方米，包括综合楼、检修库、运用库、运转综合楼、洗车机及污水处理房、牵引降压混合变电所等建筑单体，承担着七号线列车的停放、清洗、日常检查、定期和临时检修等功能。ASD535针对车辆段，大空间和保护贵重资产的特点，为大洲车辆段与综合基地提供早期火灾探测保护，共采用了58台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对车辆段进行早期保护。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535
完工年份：2016年
项目类型：地铁车库
项目名称：广州地铁七号线_大洲车辆段



上海地铁9号线三期东延伸工程 瑞士赛库瑞登为上海地铁9号线保驾护航

上海地铁（Shanghai Metro）是指服务于中国上海市的城市轨道交通，其第一条线路上海轨道交通1号线于1993年5月28日正式运营，是继北京地铁、天津地铁建成通车后中国大陆第3个投入运营的城市。截至2017年11月，上海地铁共开通线路14条（1-13号线、16号线），全网运营线路总长617千米，车站366座。

上海地铁九号线三期东延伸工程起自二期工程终点杨高中路站，线路沿杨高中路向东前行，穿过罗山立交、金桥立交至金海路口，转向金海路继续向东前行，穿过S20公路、浦东运河后，止于金钻路路口的曹路站。线路全长13.82公里，全部为地下线，设芳甸路站、碧云路站（与在建的14号线换乘）、平度路站、金桥站、申江路站、金海路站（与12号线换乘）、顾唐路站、民雷路站、曹路站共9座车站，设金桥停车场(车辆段)1座（与12、14号线共用）。

金桥停车场(车辆段)位于浦东金桥地区金穗路以东、金海路以南、川桥路王家桥路以北长方形地块，场址东侧临近环东二大道规划绿化带及外环高压走廊。本场地为轨道交通9号线、12号线、14号线三线共址合建，总占地面积约74公顷，其中9号线停车场占地面积约16.6公顷。

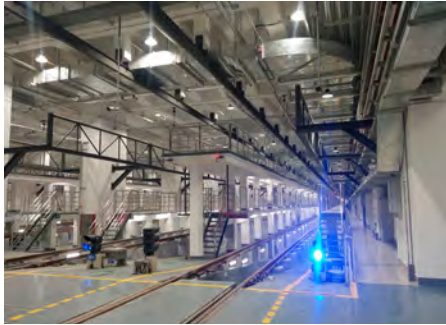
金桥停车场(车辆段)本车辆段规划用地长度约1677m，宽度约435m，共建5个单体。包括1号运用联合库（含洗车库）、工程车库、1号牵引降压变电所以及E区南端物业

地铁车站由站厅层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢修队和设备。

ASD535 针对上海地铁九号线三期金桥停车场(车辆段)以及沿途车站的大空间，强气流和保护贵重资产的特点，为上海地铁九号线三期提供极早期火灾探测保护，共采用了128台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对车辆段和沿途车站进行保护。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535
完工年份：2017年
项目类型：地铁车库_车站
项目名称：上海地铁九号线



广州地铁9号线岐山车辆段 瑞士赛库瑞登为广州地铁9号线车辆段保驾护航

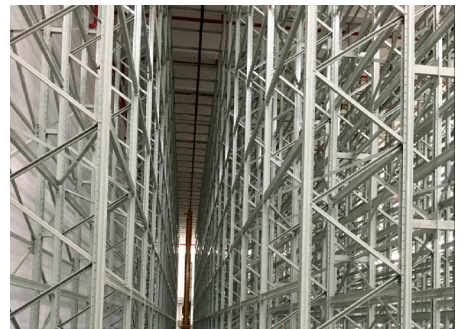
案例报告

广州地铁（Guangzhou Metro）是中国大陆第三大城市——广州市的城市轨道交通系统，也是国际地铁联盟（CoMET）的14个成员之一，首条线路于1997年6月28日开通，广州也成为中国大陆第四个开通并运营地铁的城市。截至2016年12月28日，广州地铁共有10条运营线路（地铁1号线-地铁8号线、地铁广佛线及地铁APM线），总长为308.7千米，共167座车站。

广州地铁9号线是广州地铁建设中的线路之一全长20.1公里。线路代表色为薄荷绿。线路呈东西走向，大致呈“几”字走向。线路西起花都区的飞鹅岭站，东至白云区的高增站，全线共设置11座车站（飞鹅岭、花都汽车城、广州北站、花城路、花果山公园、花都广场、马鞍山公园、莲塘、清布、清塘、高增）、1座车辆基地、2座主变电站和1座控制指挥中心。

车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：
1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3.列车回段折返乘务司机换班。
4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5.紧急救援抢险队和和设备。

岐山车辆段位于九号线一期起点站飞鹅岭车站的西北方向，是整条九号线地铁运营车辆的停放、日常检查和维修的管理中心。车辆段总占地面积24.09公顷，总建筑面积7.38公顷，共设计有22个停车列位，并为远期预留12个停车列位。ASD535针对车辆段，大空间和保护贵重资产的特点，为岐山车辆段提供早期火灾探测保护，共采用了62台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对车辆段进行早期保护，位于消防控制中心UMS图文监控系统主机上，方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效可行的措施即使灭火，使得日常监控变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / UMS
完工年份：2017年
项目类型：地铁车库
项目名称：广州地铁九号线_岐山车辆段

上海地铁浦江线浦江镇停车场 瑞士赛库瑞登为上海地铁浦江线浦江镇停车场保驾护航

上海地铁（Shanghai Metro）是指服务于中国上海市的城市轨道交通，其第一条线路上海轨道交通1号线于1993年5月28日正式运营，是继北京地铁、天津地铁建成通车后中国大陆第3个投入运营的城市。截至2017年11月，上海地铁共开通线路14条（1-13号线、16号线），全网运营线路总长617千米，车站366座。

上海轨道交通浦江线（8号线三期），是上海轨道交通的一条在建胶轮路轨系统线路，全线位于上海市闵行区浦江镇。浦江线整条线自北向南全长6.68公里，共设沈杜公路站、三鲁公路站、闵瑞路站、浦航路站、东城一路站、汇臻路6座车站。浦江线全线为高架线。

停车场是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。停车场的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢修队和设备。

浦江镇停车场位于浦江线起点站沈杜公路车站的东南方向，是整条浦江线地铁运营车辆的停放、日常检查和维修的管理中心。停车场占地面积约19.34公顷，建筑占地面积11088平方米。停车场内设有运用库、综合楼、信号楼、洗车库、汽车库；共设计有14个停车列位。

ASD535针对停车场，大空间和保护贵重资产的特点，为浦江镇停车场提供早期火灾探测保护，共采用了24台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对停车场进行早期保护，位于消防控制中心UMS图文监控系统主机上，方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效可行的措施及时灭火，使得日常监控变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / UMS
完工年份：2017年
项目类型：地铁车库
项目名称：上海地铁浦江线_浦江镇停车场



广州地铁21号线 象岭停车场

案例报告

瑞士赛库瑞登为广州地铁21号线象岭停车场保驾护航

广州地铁（Guangzhou Metro）是中国大陆第三大城市——广州市的城市轨道交通系统，也是国际地铁联盟（CoMET）的14个成员之一，首条线路于1997年6月28日开通，广州也成为中国大陆第四个开通并运营地铁的城市。

截至2018年4月26日，广州地铁共有13条运营线路，总长为391.6千米，共206座车站，开通里程居中国第三，世界第四，日均客流量预计达820万人次，日最大客流1002.57万，运营服务可靠度排名第一、运能利用率及行车正点率排名第三。

广州地铁21号线呈东西走向，连接增城区与广州城区。起于天河公园站，经大观路、水西路，止于增城广场。线路全长约61.6千米，共设置21座车站。

停车场是车辆停放，检查，整備，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整備工作。停车场的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢修队和和设备。

象岭停车场位于21号线起点站增城广场车站附近的山田村东侧，负责广州地铁21号线部分配属列车的月检、双周检任务承担本停车场配属列车的列检和洗刷清扫等日常维修和保养任务列检和洗刷清扫等日常维修和保养等工作,停车场占地面积约11.2公顷，长约1000m，宽约130m，呈南北走向，停车场用地面积116571.53平方米。停车场设置综合楼，运用库，洗车库，工程车库，易燃品仓库等建筑，共设计有14个停车列位。

ASD535针对停车场，大空间和保护贵重资产的特点，为象岭停车场提供早期火灾探测保护，共采用了20台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对停车场进行早期保护，位于消防控制中心UMS图文监控系统主机上，方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效可行的措施及时灭火，使得日常监控变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / UMS
完工年份：2018年
项目类型：地铁车库
项目名称：广州地铁21号线_象岭停车场



沈阳地铁9号线 瑞士赛库瑞登为沈阳地铁九号线保驾护航

案例报告

沈阳地铁（Shenyang Metro）沈阳是全国第七座拥有地铁的城市，第一条地铁线路于2010年9月27日开通运营。据2017年10月官网信息显示，沈阳地铁运营线路共有2条，分别为：1号线、2号线，均为地下线路，里程长度59.68公里，共设车站48座。在建线路共有3条，分别为4号线、9号线、10号线，里程长度90余公里，车站80余座。

沈阳地铁九号线是沈阳地铁线网规划中“两L”中的一条重要线路，构成了沈阳地铁组合环线中的西环和南环。北起怒江公园，东至建筑大学，全长约29公里，均为地下线路。共设车站23座，其中换乘站共7座，设车辆段1处、主变电所3座。线路途经皇姑、铁西、于洪、和平、浑南五个行政区，途经北于洪、淮河街、北一路、北二路、铁西广场、沈辽路、于洪新城、长白岛、奥体中心、长青南街、浑南大学城等密集客流点。线路走行西江街、淮河街、兴华街、艳华街、腾飞二街，下穿揽军路公铁桥，在大堤路下穿浑河后沿浑南大道走行至沈阳建筑大学；全线设曹仲车辆段1座。

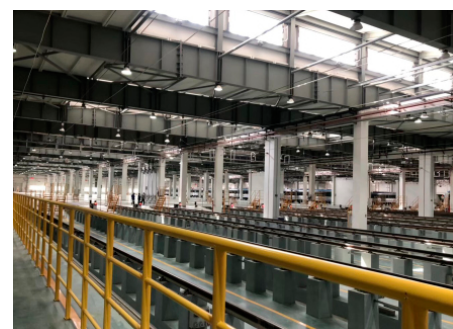
曹仲车辆段位于和平区长白乡白塔河以西，包括综合楼、运用库、联合检修库、物资总库及工程车库；车辆段全长约1140米，占地面积32.7公顷。

地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢修队和设备。

ASD535 针对沈阳地铁9号线曹仲车辆段大空间以及沿途23车站的站台和站厅，强气流和保护贵重资产的特点，为沈阳地铁9号线三期提供极早期火灾探测保护，共采用了200台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器和81台ASD535-4双腔型吸气式感烟火灾探测器对车辆段和沿途车站进行保护。位于消防控制中心UMS图文监控系统主机，可方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效可行的措施及时灭火，使得日常监控变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / UMS Lite
完工年份：2019年
项目类型：地铁车辆段_车站
项目名称：沈阳地铁九号线





济南轨道交通3号线 瑞士赛库瑞登为济南轨道交通3号线保驾护航

济南轨道交通（Jinan Metro），是服务于中国山东省济南市的城市轨道交通系统，其第一条线路济南轨道交通1号线于2019年4月1日正式商业运营，使济南成为山东省第二座开通运营地铁的城市，截至2019年9月，济南轨道交通运营线路共有1条，运营里程共计26.1千米，共设车站11座。

济南轨道交通3号线（Jinan Rail Transit Line 3）是中国山东省济南市的一条地铁线路，标志色为蓝色，于2019年9月28日开通试运行。济南轨道交通3号线，线路起于龙洞站，途径历下区、历城区，止于滩头站，大致呈南北走向。截至2019年10月，济南轨道交通3号线全长21.57千米，共设置车站13座，全部为地下站；全线设龙洞停车场1座，济南东车辆段1座。

地铁停车场/车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场/车辆段，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。停车场/车辆段的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢险队和设备。

ASD535针对济南轨道交通3号线龙洞停车场/济南东车辆段大空间以及沿途13车站的站台和站厅，强气流和保护贵重资产的特点，为济南轨道交通3号线提供极早期火灾探测保护，共采用了169台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器和80台ASD532小型吸气式感烟火灾探测器对沿途车站和停车场/车辆段进行保护。位于消防控制中心UMS图文监控系统主机，可方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效的措施及时灭火，使得日常消防管理变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / 532/UMS
完工年份：2019年
项目类型：地铁车辆段_车站
项目名称：济南轨道交通3号线





案例报告

沈阳地铁10号线 瑞士赛库瑞登为沈阳地铁10号线保驾护航

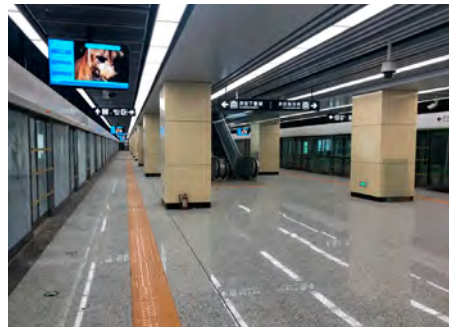
沈阳地铁（Shenyang Metro）沈阳是全国第七座拥有地铁的城市，第一条地铁线路于2010年9月27日开通运营。据2017年10月官网信息显示，沈阳地铁运营线路共有2条，分别为：1号线、2号线，均为地下线路，里程长度59.68公里，共设车站48座。在建线路共有3条，分别为4号线、9号线、10号线，里程长度90余公里，车站80余座。

沈阳地铁10号线是沈阳市开通运营的第四条地铁线路。作为沈阳地铁线网中“双L”线的一条线路，构成了沈阳地铁组合环线的北环和东环。地铁10号线西起丁香湖，南至张沙布，线路全长约27.21公里，均为地下线。共设车站21座，其中换设车辆综合基地1处、停车场2处、主变电所4座，1处控制中心与四号线合建。

沈阳地铁10号线北起丁香湖公园北侧，经元江街向东南方向行进，经向工街、昆山路后从西北角进入一环，沿崇山路、北海街、滂江街，之后左拐沿长青街、东方大街南下，过三环后向东经营城子、桑林子、大张尔，进入沈苏快速干道，在苏家屯副城设置终点。线路途经丁香、长江街、长客总站、北海街、滂江街、全运功能区、城市新中心、沈阳南站、展览中心、苏家屯等区域。

地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

ASD535 针对沈阳地铁10号沿途21车站的站台和站厅，强气流和保护贵重资产的特点，为沈阳地铁10号线提供极早期火灾探测保护，共采用了201台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器和ASD535-4双腔型吸气式感烟火灾探测器对车辆段和沿途车站进行保护。位于消防控制中心UMS图文监控系统主机，可方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效可行的措施及时灭火，使得日常监控变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / UMS Lite
完工年份：2019年
项目类型：地铁车站
项目名称：沈阳地铁十号线



南昌地铁3号线 瑞士赛库瑞登为南昌地铁3号线保驾护航

南昌地铁（Nanchang Metro）是服务于中国江西省南昌市的城市轨道交通系统。其首条线路于2015年12月26日开通载客试运营，使南昌成为中国内地第二十五座、江西省首座开通轨道交通的城市。截至2021年12月31日，南昌地铁已开通运营4条线路，分别是南昌地铁1号线、南昌地铁2号线、南昌地铁3号线和南昌地铁4号线，共设车站94座，运营线路总长128.45千米。

南昌地铁3号线线路呈反写的“7”字型，线路起于银三角北站，途径南昌县、青云谱区、西湖区、东湖区、青山湖区、高新区，止于京东大道站，在南昌县、青云谱区、西湖区、东湖区呈南北走向，在青山湖区、高新区呈东西走向；线线路全长28.5千米，采用全地下敷设方式；共设22座地下车站；采用6节编组B型列车。

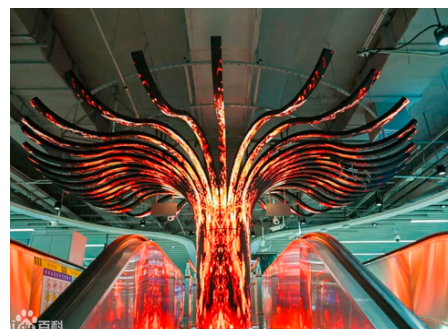
地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁停车场(车辆段)是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。停车场(车辆段)的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢险队和设备。

ASD535 针对南昌地铁3号线沿线车站和停车场(车辆段)的高速气流，高大空间以及保护贵重资产的特点，为南昌地铁3号线全线提供极早期火灾探测保护，项目共采用了152台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对南昌地铁3号线沿线车站和停车场(车辆段)进行保护。

ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；位于停车场(车辆段)消防控制中心的UMS图文监控系统主机，可方便值班人员在停车场(车辆段)火灾发生的极早期就采取措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：Securismoke ASD 535 / UMS
完工年份：2020年
项目类型：车站/地铁车辆段
项目名称：南昌地铁3号线



上海地铁14号线 瑞士赛库瑞登为上海地铁14号线保驾护航

上海地铁 (Shanghai Metro) 是指服务于中国上海市的城市轨道交通，其第一条线路上海轨道交通1号线于1993年5月28日正式运营，是继北京地铁、天津地铁建成通车后中国大陆第3个投入运营的城市。截至2020年8月，上海地铁共开通线路16条（1-14号线、16号线和17号线），全网运营线路总长705千米，车站416座；上海地铁14号线，西起嘉定区封浜站，途经嘉定区、普陀区、静安区、黄浦区、浦东新区，东至浦东新区桂桥路站。这是一条城市东西方向的直径线，是联系上海西北部和上海中心城区的便捷通道；上海地铁14号线全长约39千米；共设31座车站，全部为地下车站。

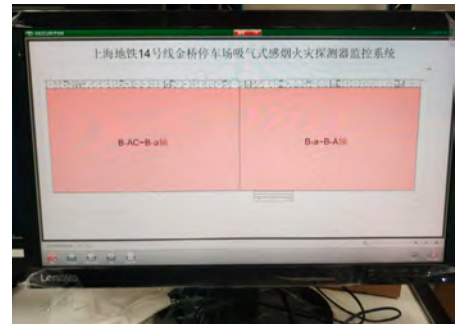
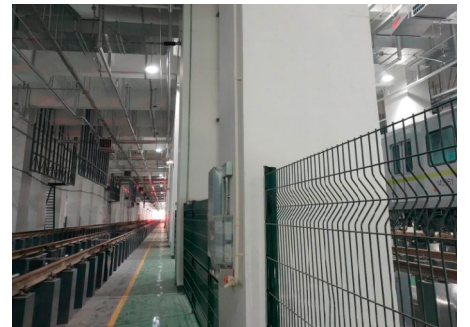
金桥停车场(车辆段)位于浦东金桥地区金穗路以东、金海路以南、川桥路王家桥路以北长方形地块，场址东侧临近环东二大道规划绿化带及外环高压走廊。本场地为轨道交通9号线、12号线、14号线三线共址合建，14号线由规划金穗路自南向北引入；总占地面积约74公顷，其中14号线用地约15.77公顷。

金桥停车场(车辆段)本车辆段规划用地长度约1677m，宽度约435m，共建5个单体。包括1号运用联合库（含洗车库）、工程车库、1号牵引降压变电所以及E区南端物业

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如右：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设备。

ASD535 针对上海地铁14号线金桥停车场的大空间和保护贵重资产的特点，为金桥停车场提供极早期火灾探测保护，项目共采用了3台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器和53台ASD535-4双腔型吸气式感烟火灾探测器对金桥车辆段进行保护。位于消防控制中心的UMS图文监控系统主机，可方便值班人员在火灾发生的极早期就采取保护措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：Securismoke ASD 535 / UMS
完工年份：2020年
项目类型：地铁车辆段
项目名称：上海地铁14号线



案例报告

无锡地铁4号线 瑞士赛库瑞登为无锡地铁4号线保驾护航

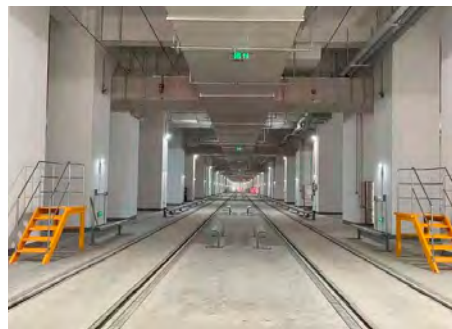
无锡地铁4号线是中国江苏省无锡市的第四条地铁线路，于2021年12月开通运营一期工程（刘潭站至博览中心站），其标志色为紫色；一期工程起自惠山区刘潭站，途经梁溪区，串联了城北商务区、河埭商务区、蠡湖新城和太湖新城，止于滨湖区博览中心站，呈南北走向；一期工程全长24.6千米，全部为地下线；设车站18座，全部为地下站；设天河停车场、具区路车辆段。4号线一期工程开通后，无锡城市轨道交通运营线路达到4条，运营里程达112.8公里，拥有车站81座，正式进入轨道交通网络化运营管理阶段。

无锡地铁4号线具区路车辆段总投资5.73亿，项目位于无锡经济开发区震泽路以南、具区路以北、南湖大道以西、贡湖大道以东，项目用地范围内规划有地铁四号线具区路车辆段，一期工程主要包括：车辆段基础工程、一层和二层盖体、预留S1线停车场工程、综合楼和门卫、4号线一期和二期出入段线、S1线出入段线、段内管线和道路和轨道等。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整備，运用和修理的中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的一端设车辆段，负责部分车辆的停放，运用，检查和整備工作。车辆段的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢险队和设备。

ASD535针对无锡地铁4号线具区路车辆段大空间和保护贵重资产的特点，为无锡地铁4号线提供极早期火灾探测保护，共采用了100台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对车辆段进行保护，探测器火警和故障信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；位于消防控制中心的UMS网络监控和管理主机，可方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取适当的措施及时灭火，使得日常的消防管理变得更加方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 /UMS
完工年份：2021年
项目类型：地铁车辆段
项目名称：无锡地铁4号线



南通轨道交通1号线

瑞士赛库瑞登为南通轨道交通1号线保驾护航

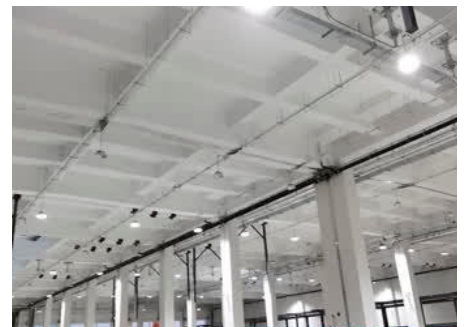
南通轨道交通1号线（Nantong Rail Transit Line 1）是江苏省南通市第一条开工建设的地铁线路，标识色为大红色。南通轨道交通1号线一期工程起点站为平潮站，终点站为振兴路站，线路全长约39.182km，设站28座，全线均为地下线和地下站，沿线依次经过南通市通州区、港闸区、崇川区、南通经济技术开发区，其中换乘站6座，分别为南通西站、深南路站、环西文化广场站、青年路站、太平路站、振兴路站。设平东车辆段与小海停车场各一座，线网共享控制中心一座。

南通轨道交通1号线平东车辆段位于通州平潮凯迪大道以北、西站大道以西、集贤路以东围合地块，占地面积约35.76公顷。场地内主要布置运用库、检修库、综合楼、综合维修楼，还有洗车库、混合变电所等功能设施，主要服务于轨道1号线车辆检修停放功能。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的一端设车辆段，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢修队和设备。

ASD535 针对南通地铁1号线平东车辆段大空间和保护贵重资产的特点，为平东车辆段提供极早期火灾探测保护，共采用了97台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对车辆段进行保护，探测器火警和故障信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；位于消防控制中心的UMS网络监控和管理主机，可方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取适当的措施及时灭火，使得日常的消防管理变得更加方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 /UMS

完工年份：2021年

项目类型：地铁车辆段

项目名称：南通地铁1号线



案例报告

金义东市域轨道交通 瑞士赛库瑞登为金华市首条轨道交通保驾护航

金义东市域轨道交通工程由金华—义乌段和义乌—东阳（横店）段两条线路组成，两条线路在义乌秦塘站呈双岛四线同站台换乘，同时具备金华—义乌—东阳方向贯通运营条件，线路全长107.17公里，共设31个站，其中地下站13个、高架站18个，平均站间距3.57公里，采用市域制式6B编组车型；金义东市域轨道交通在综合交通客运体系中发挥着重要的公交骨干功能。金武永东城际铁路与金义东市域轨道交通项目建成后，将首尾连接，在浙中区域形成一个轨道交通大闭环，把金华市区、义乌、东阳、永康、武义串成一圈。

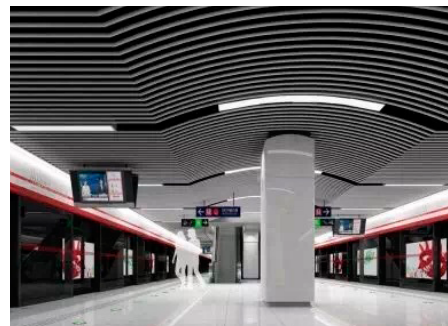
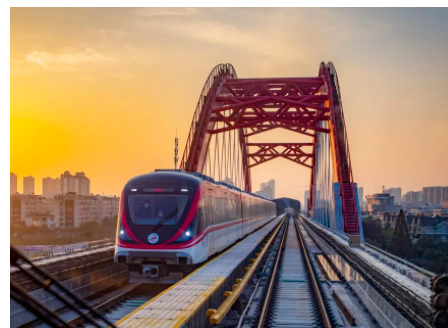
轨交车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

轨交车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

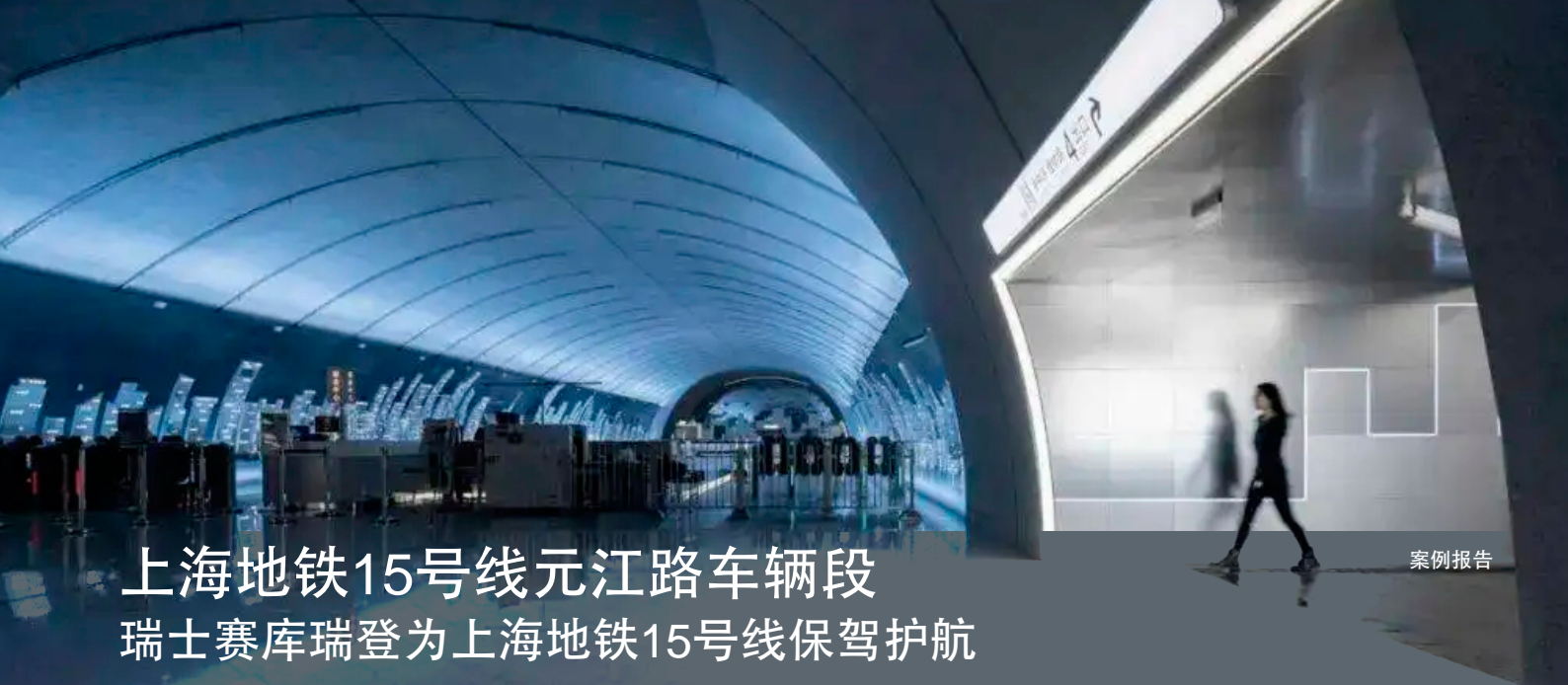
1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设备。

ASD535 针对金义东市域轨道交通沿线车站高速气流，以及停车车辆段的大空间和保护贵重资产的特点，为金义东市域轨道交通全线提供极早期火灾探测保护，项目共采用360台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对金义东市域轨道交通进行极早期保护，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理。

设置在沿线车站主控室内的RCU700远程管理模块，可方便的对车站内安装的所有ASD535吸气式感烟探测器进行远程访问，优雅的7寸触摸屏可以对任何一台已联网机器进行远程监管，访问并查看曲线和事件记录；同时位于车辆段消防控制中心的UMS网络监控和管理系统主机，可方便值班人员在车辆段火灾发生的极早期就采取措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：Securismoke ASD / UMS / RCU
完工年份：2021年
项目类型：轨交车站 / 车辆段
项目名称：金义东市域轨道交通



案例报告

上海地铁15号线元江路车辆段 瑞士赛库瑞登为上海地铁15号线保驾护航

上海地铁（Shanghai Metro）是指服务于中国上海市的城市轨道交通，其第一条线路上海轨道交通1号线于1993年5月28日正式运营，是继北京地铁、天津地铁建成通车后中国大陆第3个投入运营的城市；截至2021年12月30日，上海地铁共开通线路20条，运营里程为831千米，位于中国内地第一名，也是世界第一位。

上海轨道交通15号线为上海市西部的南北向径向线，途经闵行区、徐汇区、长宁区、普陀区、宝山区等5个行政区。线路起自城市南部的紫竹高新区站，止于城市北部的顾村公园站，线路全长约42.28公里，均为地下线，共设车站30座，其中换乘车站10座与沿线11条轨道交通线路换乘；全线设一段一场，分别为元江路车辆段和陈太路停车场。车辆采用A型车6辆编组，最高运行时速80公里。

元江路车辆段位于闵行区元江路以北，都庄路以西，都会路以东；车辆基地出入线接轨于双柏路站，沿莲花南路向南走行，过澄江路后，向西下穿地块、淡水河、向阳路后向南接入车辆基地，占地面积约27.3公顷。

元江路车辆段主要设置运用库、检修库、洗车库、镟轮库、调机及工程车库等18个单体；车辆段与陈太路停车场一起，实现双车场停放发车功能，具备同时发车能力，进一步缩短运营间隔，提升运营效能。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设备。

ASD535 针对上海地铁15号线元江路车辆段的大空间和保护贵重资产的特点，为元江路车辆段提供极早期火灾探测保护，项目共采用了90台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对元江路车辆段进行保护，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；位于消防控制中心的UMS图文监控系统主机，可方便值班人员在火灾发生的极早期就采取措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：Securismoke ASD 535 / UMS
完工年份：2021年
项目类型：地铁车辆段
项目名称：上海地铁15号线



Metro 地铁



重庆轨道交通4号线二期 瑞士赛库瑞登为重庆轨道交通4号线保驾护航

重庆轨道交通4号线是重庆轨道线网规划中的骨干线路，4号线二期线路全长约32.8公里，全线共设15座车站。其中，高架站5座，地下站10座，分别为铁山坪站、鹿栖站、果园物流枢纽站、鱼嘴站、雁坪站、石河清站、复盛站、三板溪站、龙驿大道站、龙兴站、高石塔站、普福站、桐梓林站、石船站、黄岭站。全线与三条轨道线路换乘，分别在鹿栖站和龙驿大道站与规划8号线换乘，复盛站与规划15号线换乘，普福站与规划14号线换乘。

重庆轨道4号线二期车辆设计在延续一期平台车型既有技术优势的基础上采用大量新技术，实现整车安全和性能提升，具有更安全、更舒适、更环保、更经济的显著优势。冷暖车厢、列车中部显示屏、走行部检测系统、无线传输等新技术亮相列车，让四号线新车科技感满满

地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁停车场(车辆段)是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。停车场(车辆段)的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢险队和设备。

ASD535针对重庆轨道交通4号线沿线车站和停车场(车辆段)的高速气流，高大空间以及保护贵重资产的特点，为重庆轨道交通4号线全线提供极早期火灾探测保护，项目共采用了238台ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对重庆轨道交通4号线沿线车站和停车场(车辆段)进行保护。

ASD535使用了市场上最高效的吸气风扇，可以保护比过去更大的场所；同时，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理，并且在警报发生时通知值班人员采取适当的措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535
完工年份：2022年
项目类型：地铁车站 / 车辆段
项目名称：重庆轨交4号线 . 二期

北京地铁19号线

瑞士赛库瑞登为北京地铁19号线保驾护航

北京地铁19号线，是中国北京市境内第22条开通运营的地铁线路，于2021年12月31日开通运营一期工程（新宫站至牡丹园站），标志色为暗粉色，是一条穿越中心城西部的大运量南北向大站快线，贯穿草桥交通枢纽及金融街、牡丹园等商业核心区。线路起于丰台区新宫站，途经丰台区、西城区、海淀区，止于海淀区牡丹园站，大致呈南北走向。

北京地铁19号线一期全长22.4千米，全部为地下线；共设10座车站，全部为地下车站；列车采用8节编组A型列车。

地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁停车车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设备。

ASD53* 针对北京地铁19号线沿线车站高速气流，以及停车辆段的大空间和保护贵重资产的特点，为北京地铁19号线全线提供极早期火灾探测保护，项目共采用86台 ASD532 小型吸气式感烟火灾探测器和177台ASD535-3 标准型吸气式感烟火灾探测器对北京地铁19号线进行极早期保护，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理。

设置在沿线车站主控室内的RCU700远程管理模块，可方便的对车站内安装的所有ASD53*吸气式感烟探测器进行远程访问，优雅的7寸触摸屏可对任何一台已联网机器进行远程监管，访问并查看曲线和事件记录；同时位于车辆段消防控制中心的UMS网络监控和管理系统主机，可方便值班人员在车辆段火灾发生的极早期就采取措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：Securismoke ASD / UMS / RCU
完工年份：2022年
项目类型：地铁车站 / 车辆段
项目名称：北京地铁19号线



郑州地铁17号线

瑞士赛库瑞登为郑州首条跨市域轨道交通保驾护航

案例报告

郑州地铁17号线即郑许市域铁路，全称“郑州机场至许昌市域铁路工程”，简称“郑许线”或“郑州地铁17号线”，是连接郑州市航空港区与许昌市建安区许昌东站的城市轨道交通系统，标识色为靛蓝色，郑州地铁17号线北起郑州航空港区北部的孟庄站，终点至许昌市许昌东站。线路向南衔接郑州航空港区、郑州新郑国际机场、新郑市、长葛市、许昌市建安区，全线设置26座车站，其中规划换乘站7座，线路全长64.9公里，其中郑州境内31.21km，许昌境内33.78km，线路设计时速120km/h；全

线共设港区北车辆段、梅庄停车场1段1场；列车采用4节编组B型列车和采用6节编组B型列车混跑。地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁停车场(车辆段)是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。停车场(车辆段)的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和备。

瑞士赛库瑞登股份公司针对郑州地铁17号线沿线车站和停车场(车辆段)的高速气流，高大空间以及保护贵重资产的特点，为郑州地铁17号线全线提供极早期火灾探测保护，项目共采用了ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对郑州地铁17号线沿线车站和车辆段进行极早期保护。

ASD535使用了市场上最高效的吸气风扇，可以保护比过去更大的场所；同时，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理，并且在警报发生时通知值班人员采取措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535
完工年份：2022年
项目类型：车站 / 车辆段
项目名称：郑州地铁17号线





佛山地铁2号线 瑞士赛库瑞登为广佛一体化核心线路保驾护航

佛山地铁2号线是广东省佛山市第二条地铁线路，于2021年12月28日开通运营一期工程，标志色为红色。佛山地铁2号线为东西向市域骨干线，起于南庄站，途经佛山禅城、南海、顺德区以及广州市番禺区，止于广州南站。佛山地铁2号线一期工程线路长32.41千米，共设置车站17座，列车采用6节编组B型列车。

佛山地铁2号线林岳车辆段采用TOD模式进行综合开发，项目东西方向长约1300m，南北走向最宽的地方大约是320m，建设用地面积达到了28万平方米以上，是佛山在建轨道交通项目中占地面积和投资规模最大的施工节点，堪称轨道交通项目的“巨无霸”。林岳车辆段综合楼位于林岳车辆段内东南侧，为框架剪力墙结构高层建筑，主楼地上18层，建筑高度76.65米，裙楼地上4层，主、裙楼地下设置一层人防设施兼汽车库。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设备。

瑞士赛库瑞登针对佛山地铁2号线车辆段的高大空间和保护贵重资产的特点，为佛山地铁2号线提供极早期火灾探测保护，项目采用ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对佛山地铁2号线林岳车辆段进行极早期保护，

ASD535使用了市场上最高效的吸气风扇，可以保护比过去更大的场所；同时，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理，并且在警报发生时通知值班人员采取措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535
完工年份：2022年
项目类型：车辆段
项目名称：佛山地铁2号线



案例报告

昆明轨道交通5号线 瑞士赛库瑞登为昆明核心旅游线路保驾护航

昆明轨道交通5号线，是云南省昆明市第6条开通运营的地铁线路，于2022年6月29日开通运营，标志色为薄荷绿。昆明地铁5号线起点为世博园站，终点为宝丰村站，线路全长26.45公里，全为地下线。全线设置车站22座。5号线工程贯穿盘龙区、五华区、西山区、滇池国家旅游度假区和官渡区，联接世博园、圆通公园、翠湖、滇池和会展中心等旅游景点，对改善市民出行条件、缓解交通、提高城市品质等方面具有重要意义；全线共设22座地下车站；设1个停车场、1个车辆段；列车采用6节编组B型列车。

地铁停车场(车辆段)是车辆停放，检查，整備，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整備工作。停车场(车辆段)的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设备。

瑞士赛库瑞登股份公司针对昆明轨道交通5号线车辆段/停车场的高大空间以及保护贵重资产的特点，为昆明轨道交通5号线提供极早期火灾探测保护，项目采用了ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对昆明轨道交通5号线世博车辆段和渔村停车场内的大空间区域进行极早期火灾探测保护。ASD535使用了市场上最高效的吸气风扇，可以保护比过去更大的场所；同时，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；位于消防控制中心的UMS网络监控和管理主机，可方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效措施及时灭火，使日常监控变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535
完工年份：2022年
项目类型：车辆段
项目名称：昆明轨道交通5号线





案例报告

南京地铁5号线_车辆段/停车场

瑞士赛库瑞登为南京地铁5号线保驾护航

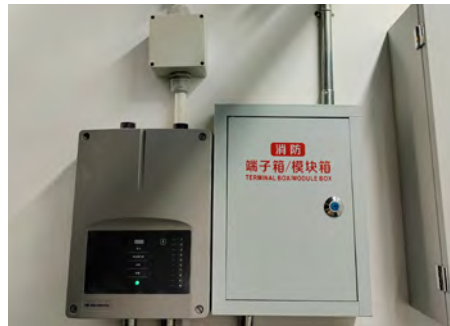
南京地铁5号线是南京地铁线网中一条新近建设的线路，于2016年12月28日正式开工建设，标志色为柠檬黄。南京地铁5号线南起吉印大道站，北至方家营站，途经江宁区、秦淮区和鼓楼区，穿越江宁东山副城、南部新城、夫子庙地区中心、五台山体育中心、北京西路行政中心、山西路—湖南路商业街和滨江商务区，全线呈东南—西北走向。南京地铁5号线全长37.4千米，全部为地下线；共设置30座车站，全部为地下车站；采用6节编组A型鼓形列车，最高运行时速80千米/时。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设备。

瑞士赛库瑞登针对南京地铁5号线车辆段/停车场的大空间和保护贵重资产的特点，为南京地铁5号线提供极早期火灾探测保护，项目采用ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对南京地铁5号线的大校场车辆段和水长街停车场内的大空间区域进行极早期火灾探测保护。

ASD535使用了市场上最高效的吸气风扇，可以保护比过去更大的场所，同时，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；位于消防控制中心的UMS网络监控和管理主机，可方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效措施及时灭火，使日常监控变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / UMS
完工年份：2023年
项目类型：地铁车辆段/停车场
项目名称：南京地铁5号线



青岛地铁4号线_登瀛车辆段

瑞士赛库瑞登为青岛地铁4号线保驾护航

案例报告

青岛地铁4号线是青岛地铁建设及地铁沿线开发建设三年攻坚行动中的重点推进项目。4号线西起于人民会堂站，东止于大河东站，沿线经过市南区、市北区、崂山区三个人口密集的行政区，总体呈东西走向，线路全长约31公里，共设25座车站，配备车辆基地一座，即登瀛车辆基地，作为地铁车辆的运用、检修、材料和后勤保障基地，主要承担4号线列车停放、收发及日常保养等任务。

青岛地铁4号线是贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运大动脉；准点便捷、乘车舒适、绿色环保的地铁将给沿线居民出行带来极大便利。对整个青岛地铁网络来说，这条有着“金腰带”之誉的线路，将把整个地铁线网“穿线成网”，构筑起“贯穿东西、四通八达”的地下客运走廊，在提高青岛公共交通吸引力的同时，也让城市的“生长轴”向更多区域延伸。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢险队和设备。

针对青岛地铁4号线登瀛车辆段的高速气流，高大空间以及保护贵重资产的特点，瑞士赛库瑞登为车辆段提供极早期火灾探测保护，项目采用ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对青岛地铁4号线登瀛车辆段进行极早期火灾探测保护。ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；位于消防控制中心的UMS图文监控系统主机，可方便值班人员在车辆段火灾发生的极早期就采取措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / UMS
完工年份：2023年
项目类型：地铁车辆段
项目名称：青岛地铁4号线登瀛车辆段





沈阳地铁4号线 瑞士赛库瑞登为沈阳交通大动脉保驾护航

案例报告

沈阳地铁4号线，是沈阳市即将建成运营的第五条地铁线路，2015年11月18日开工建设，已于2023年9月29日开通运营，标志色为紫色。沈阳地铁4号线一期工程线路起于正新路站，途径和平区、皇姑区、沈河区、大东区、苏家屯区、浑南区，贯穿沈阳北站、沈阳南站、太原街、沈阳大学、长白岛、浑南产业区等区域，止于创新路站，大致呈南北走向。沈阳地铁4号线一期工程线路全长34.112千米，全部为地下线；共设置23座车站，全部为地下车站；采用6节编组B型列车。

地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并具有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设备。

瑞士赛库瑞登针对沈阳地铁4号线沿线车站高速气流，以及停车辆段的大空间和保护贵重资产的特点，为沈阳地铁4号线全线提供极早期火灾探测保护，项目采用ASD532小型吸气式感烟火灾探测器和ASD535-1标准型吸气式感烟火灾探测器对沈阳地铁4号线进行极早期保护，ASD53*探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理。

设置在沿线车站主控室内的NUC900网络通讯模块，可方便通过Modbus协议将车站内安装的所有ASD53*吸气式感烟火灾探测器的设备信息上传到车站级的综合管理平台进行集中监管；同时位于车辆段消防控制中心的UMS网络监控和管理系统主机，可方便值班人员在车辆段火灾发生的极早期就采取措施及时灭火，使日常消防管理变得更加有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 53* / NCU / UMS
完工年份：2023年
项目类型：车站 / 车辆段
项目名称：沈阳地铁4号线



苏州轨道交通11号线

瑞士赛库瑞登为长三角一体化发展示范工程保驾护航

苏州轨道交通11号线是苏州市第六条建成运营的地铁线路、是苏州首条市域轨道交通线路、是苏州轨道交通线网中首条与上海轨道交通线网对接的轨道交通线路、是长江三角洲区域一体化发展基础设施互联互通的示范工程、是中国国内首条应用全自动驾驶技术的市域轨道交通线路、是中国国内县域经济首条全城穿越的轨道交通线路，线路已于近日开通初期运营，标志色为香槟色。

苏州轨道交通11号线，起于苏州工业园区的唯亭站，途经苏州工业园区、昆山市，花桥国际商务区，止于昆山市的花桥站，呈东西走向；苏州轨道交通11号线，全长41.25千米；共设置28座车站，采用6节编组B型列车。

地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁停车场(车辆段)是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。停车场(车辆段)的主要功能如下：

1. 列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
2. 车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
3. 列车回段折返乘务司机换班。
4. 段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
5. 紧急救援抢修队和设。

瑞士赛库瑞登针对苏州轨道交通11号线沿线车站高速气流，以及停车车辆段的大空间和保护贵重资产的特点，为苏州轨道交通11号线全线提供极早期火灾探测器和ASD535-1标准型吸气式感烟火灾探测器对苏州轨道交通11号线进行极早期保护。沿线车站的ASD53*探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理。

设置在车辆段主控室内的RCU700远程管理模块，可方便的对车辆段内安装的所有ASD53*吸气式感烟探测器进行远程访问，优雅的7寸触摸屏可以对任何一台已联网机器进行远程监管，访问并查看曲线和事件记录；通过NCU900网络通信单元输出的Modbus标准协议可以方便的与第三方系统进行集成，使日常监控变得方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 53* / UMS
完工年份：2023年
项目类型：车站 / 车辆段
项目名称：苏州轨道交通11号线



郑州地铁3号线 瑞士赛库瑞登为郑州地铁3号线保驾护航

郑州地铁3号线是中国河南省郑州市第六条开通运营的地铁线路，于2020年12月26日开通运营，标志色为盛世桔。郑州地铁3号线是郑州中心城区一条西北至东南走向的城市轨道交通骨干线路。郑州地铁3号线西北起自惠济区省体育中心站，途经惠济区、金水区、二七区、管城区、郑东新区，东南止于营岗站。郑州地铁3号线一期工程全长24千米，共设23座车站，全部为地下车站，列车采用6节编组A型列车。

地铁车站由站台层、站厅层、设备层以及出入口组成。它供旅客乘降，换乘和候车的场所，应保证旅客使用方便，安全，迅速地进出车站，并具有良好的通风，照明，卫生，防火设备等，给旅客提供舒适，清洁的环境。

地铁停车场是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。停车场(车辆段)的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢修队和设备。

瑞士赛库瑞登针对郑州地铁3号线二期工程沿线车站和停车场的高速气流，高大空间以及保护贵重资产的特点，为郑州地铁3号线全线提供极早期火灾探测保护，项目采用了ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器和ASD532小型吸气式感烟火灾探测器对郑州地铁3号线二期工程沿线车站和停车场进行保护。

ASD53*探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；ASD53*探测器可在火灾发生的早期就有效探测到火灾，通知值班人员采取有效的措施疏散人员，扑灭火情，使日常消防管理变得更加方便有效。



系统产品：SecuriSmoke ASD 53* / UMS
完工年份：2023年
项目类型：地铁车辆段
项目名称：郑州地铁3号线



北京地铁3号线_东坝车辆段

瑞士赛库瑞登为北京地铁3号线保驾护航

案例报告

北京地铁3号线，是北京地铁正在建设的一条地铁线路，标志色为玫瑰红。北京地铁3号线一期西段大致呈东西走向，全长15.6千米，采用全地下敷设方式，共设10座车站；列车采用4节、8节编组A型列车混跑。北京地铁3号线一期工程西段全部为地下线，西起东四十条站，沿工体北路、朝阳公园南路向东，至姚家园路向北转至北京朝阳站，之后沿姚家园北一路向东进入东坝地区，至东坝大街到达终点东坝北站。

北京地铁3号线一期工程设东坝车辆基地1座，车辆基地包括北京地铁3号线和北京地铁12号线车辆段、综合维修中心、物资总库及特种车检测基地等。车辆基地位于东风站北侧、东坝路南侧，总占地面积约63.1万平方米，住宅及配套设施开发总建筑面积约90万平方米，通过车辆段一体化综合开发建设，打造功能多样的城市家园。在设计中引入山水浅丘的概念，利用建筑遮挡、景观坡地、垂直绿化等方法削弱车辆段侧壁，将车辆段隐匿于城市环境中，打造车辆段、车站与城市一体化融合共生的15分钟社区生活圈。

地铁车辆段是车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地。若运行线路较长，为了有利于运营和分担车辆的检查清洗工作量，可在线路的另一端设停车场，负责部分车辆的停放，运用，检查和整备工作。车辆段的主要功能如下：

- 1.列车在段内调车，停放，日常检查，一般故障处理和清扫洗刷。
- 2.车辆的技术检查，月修，定修，架修和临修试车等作业。
- 3.列车回段折返乘务司机换班。
- 4.段内设备和机具的维修及调车机车的日常维修工作。
- 5.紧急救援抢险队和设备。

瑞士赛库瑞登针对北京地铁3号线车辆段的大空间和保护贵重资产的特点，为东坝车辆段提供极早期火灾探测保护，项目采用ASD535-3标准型吸气式感烟火灾探测器对北京地铁3号线东坝车辆段内的大空间区域进行极早期火灾探测保护。

ASD535使用了市场上最高效的吸气风扇，可以保护比过去更大的场所，同时，ASD535探测器的预警和火警信息通过火灾报警系统的监视模块上传到火灾报警系统主机上进行统一管理；位于消防控制中心的UMS网络监控和管理主机，可方便值班人员在火灾发生的早期就可以采取有效措施及时灭火，使日常监控变得方便有效。

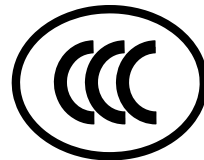


系统产品：SecuriSmoke ASD 535 / UMS
完工年份：2023年
项目类型：地铁车辆段
项目名称：北京地铁3号线



“更快捷，更精准的火灾探测系统”

SecuriSmokeASD是新一代吸气式感烟火灾探测器。它将所保护区域的空气样本通过采样孔输送到高灵敏度探测器内，在探测器内部配置了高灵敏度烟雾探测腔和高性能风机，能够检测不断输送进探测器内的空气样本，当空气样本内的烟雾浓度超过报警阈值时就会立即触发火警。ASD能够非常灵活的设计和使用，它的空气采样管能够分布到保护区内的每一个角落，而且探测器也可以根据需求在符合标准和规范的前提下随意调整。ASD系统具有自我监控功能，当该系统的所有部件以及空气流量发生异常状况的时候，能够即刻发出故障报警。ASD吸气式感烟火灾探测器以其完美的管道布置方式和高灵敏的探测性能为您的生命财产安全提供最佳的保障。





SECURITON AG 瑞士赛库瑞登股份公司
报警 & 安防系统
Alpenstrasse 20, CH-3052 Zollikofen
Bern Switzerland
Phone +41 58 910 5050
www.securiton.com

上海分公司

上海市静安区江宁路 445 号时美大厦 23 楼 A 室
电话: +86-21-6148 8088
传真: +86-21-6148 8089
邮箱: info@securiton.cn
网址: www.securiton.cn
隶属于瑞士 Securitas 集团
※ 内容如有变化, 恕不另行通知

