

来自 Securiton 的吸气式感烟火灾探测器是最可靠的火灾预警系统之一。SecuriSmoke ASD 系列以其无与伦比的性能表现令人印象深刻。瑞士研发，德国制造，性能可靠且强大。



ASD 535-3/4

ASD 535-1/2

ASD 532

ASD 531

SecuriSmoke ASD 吸气式感烟火灾探测器

型号	ASD 531	ASD 532	ASD 535-1 / -3	ASD 535-2 / -4
全球认证	VdS, FM, CE,CCC,UL 认证			
响应阈值范围	0.006%-10%Obs/m	0.002%-10%Obs/m		
采样管网络	对称性或非对称性, 根据现场自由安排			
采样管总长 (米)	80(CCCF)/75(EN54-20)	150(CCCF)/120(EN54-20)	640(CCCF)/200(CCCF)/300(EN54-20)	1280(CCCF)/400(CCCF)/600(EN54-20)
最远采样孔距离	40(CCCF) (EN54-20)	80(CCCF)/70(EN54-20)	110(CCCF)(EN54-20)	110(CCCF)(EN54-20)
采样孔数量	20(CCCF)/12(EN54-20)	20(CCCF)/16(EN54-20)	80(CCCF)/30(CCCF)/120(EN54-20)	160(CCCF)/60(CCCF)/240(EN54-20)
采样孔直径 (毫米)	2 / 2.5 / 3 / 3.5 / 4 / 4.5 / 5 / 5.5 / 6 / 6.5 / 7			
采样管尺寸 (外径) / (内径)	25 mm / 21mm			
高性能风扇 风速	单级	3 级可调	5 级可调	
吸气压力	>30 Pa	>100 Pa	> 400 Pa	
噪音等级	>25dB	>25dB	>34dB	
烟雾浓度显示	-	10 级 LED 指示	- / 10 级 LED 指示	- / 2x10 级 LED 指示
其它指示灯	电源、报警、故障, 探测腔污染、预警 (三级可调)			
防护等级 (IP)	54 (ASD 535A HD 版本: 66)			
事件记录	1000 FIFO + 64 万条	430 FIFO + 1600 万条		
自学习间隔	1 分钟到 14 天可选			
尺寸 (W×H×D)	195 x333 x140mm	298 x 414 x 148 mm / 265 x397 x148mm		
重量	1.95kg	2.0kg	4.1 / 3.85kg	4.35 / 3.85kg
探测器工作温度	-10 至 55 摄氏度	-20 至 60 摄氏度	-30 至 60 摄氏度	
与电脑连接方式	独立型探测器	RJ45 网口	USB	
监控管理软件	独立型探测器	ASD UMS		
采样管路设计软件	ASD PipeFlow			
网络技术 (协议)	独立型探测器	RS485		
监控软件类型	独立型探测器	彩色曲线显示		
每个网络最多设备数量	独立型探测器	250		
网络系统最多设备数量	独立型探测器	3200		
回路最长距离	独立型探测器	1200 米 (可扩展至 2500 米)		
继电器输出数量	7 个	12 个	13 个	
工作电压	14-30 VDC			10.5-30 VDC
电流消耗	75mA (静态)	100mA (静态)	≤290mA (静态)	
探测器箱的周边湿度	95% (无结露)			



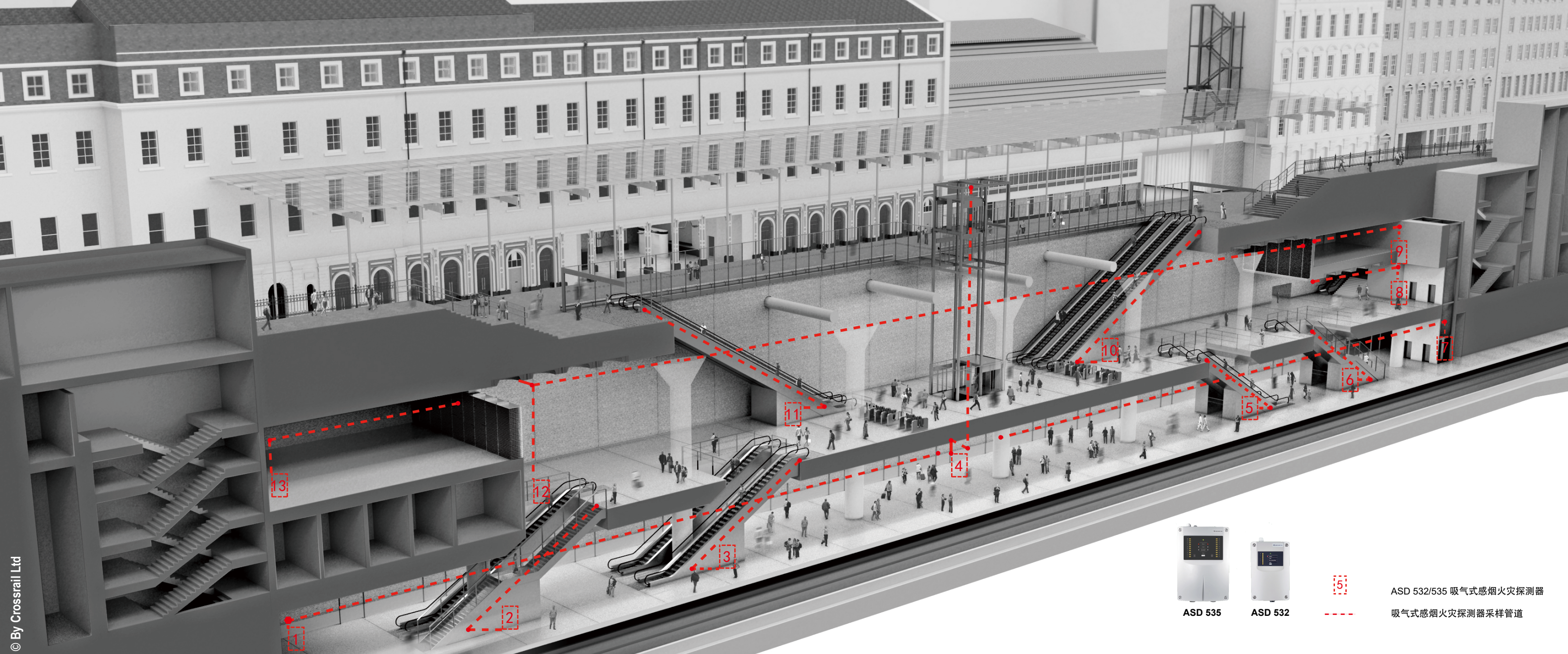
SECURITON AG 瑞士赛库瑞登股份公司
报警&安防系统
Alpenstrasse 20, CH-3052 Zollikofen
Bern Switzerland
Phone +41 58 910 5050
www.securiton.com

上海分公司
上海市静安区江宁路 445 号时美大厦 23 楼 A 室
电话: +86-21-6148 8088
传真: +86-21-6148 8089
邮箱: info@securiton.cn
网址: www.securiton.cn
隶属于瑞士Securitas集团
※内容如有变化, 恕不另行通知



极早期
ASD 吸气式感烟火灾探测器

SecuriSmoke ASD 轨道交通应用



瑞士赛库瑞登股份公司 轨道交通 部分业绩



上海地铁
2/ 3/ 8/ 9/ 14/ 15/ 18号线...



北京地铁
3/ 19号线/昌平线南延工程...



广东区域
广州7/ 9/ 18/ 21号线
深圳7号线 / 佛山2号线...
山东区域
济南R3线 / 青岛4号线...



江苏/浙江区域
无锡3/ 4号线 / 南通1号线 / 南京5号线
苏州11号线/金义东市域轨道交通...
哈尔滨地铁
2号线



河南/山西区域
郑州3/ 10/ 17号线
太原2号线...
沈阳地铁
2/ 4/ 9/ 10号线...



西南区域
重庆4/ 9/ 10/ 18号线
昆明2号线...
南昌地铁
3号线



SecuriSmoke ASD 吸气式感烟火灾探测器 轨道交通 典型安装

保护区域：站厅 (8#/12#)

★火灾危险性挑战
该区域火灾主要为乘客携带的可燃物导致的火灾，且由于该区域使用中央空调提供舒适环境温度湿度，气流的迅速循环导致火灾烟雾被稀释，常规的点式感烟火灾探测器无法达到阈值并有效报警。

★瑞士赛库瑞登解决方案
采用内置大功率气泵的 ASD 535 标准型吸气式感烟火灾探测器，可以在火灾发生的极早期有效探测到烟雾，及时报警，有效疏散并采取合适的手段灭火。

★安装方式
采样管道吸顶安装，根据装潢吊顶的镂空率选择毛细采样或者标准采样。

保护区域：站台 (1#/7#)

★火灾危险性挑战
该区域火灾主要为乘客携带的可燃物导致的火灾，以及站舍内电缆过载导致的阴燃火灾；由于地铁列车在该层，运行过程产生的活塞风容易导致烟雾被稀释，点式感烟火灾探测器无法达到阈值并有效报警，且由于列车运行过程中卷入的灰尘容易使感烟探测器误报警。

★瑞士赛库瑞登解决方案
采用内置大功率气泵的 ASD 535 标准型吸气式感烟火灾探测器，外加针对站舍区域的特殊过滤器，在火灾发生的极早期及时报警，有效疏散并采取合适的手段灭火。

★安装方式
采样管道吸顶安装，根据装潢吊顶的镂空率选择毛细采样或者标准采样。

保护区域：配电站/变压器室 (9#)

★火灾危险性挑战
该区域的主要火灾为油浸变压器的油类火灾以及高压电缆、高低压配电柜的电气元器件过载/短路导致的过热引起的电气火灾，这类火灾在早期只是阴燃，一旦明火出现将很难扑灭且会造成巨大的损失。

★瑞士赛库瑞登解决方案
采用 ASD 535 吸气式感烟火灾探测器，可以在电气元器件短路/过载的时候便可有效探测到阴燃的烟雾颗粒，及时报警，并通知值班人员采取合适的手段及时灭火；对于油浸变压器，还可以在必要时联动细水雾/水喷雾灭火系统及及时灭火。

★安装方式
对于配电柜，采样管道通过毛细采样套件伸入到配电柜的内部，实现机柜保护；对于油浸变压器，采样管道采用标准采样。

保护区域：车站控制室 (13#)

★火灾危险性挑战
该区域的主要火灾为车辆运行控制室/环控机房内机柜的电子元器件过载导致的火灾以及电缆夹层内电缆短路导致的过热引起的电气火灾，这类火灾在早期只是阴燃，传统探测器很难在火灾发生的初始阶段有效探测。

★瑞士赛库瑞登解决方案
采用内置大功率气泵的 ASD 535 标准型吸气式感烟火灾探测器，可以在电气元器件短路/过载的时候便可有效探测到阴燃的烟雾颗粒，及时报警，并通知值班人员采取合适的手段及时灭火，降低损失。

★安装方式
采样管道吸顶安装 (工作层) / 标准安装在架空地板支架 (电缆夹层)；工作层根据装潢吊顶的镂空率选择毛细采样或者标准采样。

保护区域：自动扶梯 / 直梯 (2#至6#)

★火灾危险性挑战
该区域的主要火灾为电梯运行过程中的电气电缆和电气设备过载短路导致的过热引起的电气火灾，这类火灾在早期只是阴燃，且由于空间狭小，传统的点式感烟火灾探测器无法安装，难以有效探测。

★瑞士赛库瑞登解决方案
采用 ASD 535 标准型吸气式感烟火灾探测器 / ASD 532 小型吸气式感烟火灾探测器，可将采样管道布置在电梯设备内部火灾危险较大的区域，探测器安装在人员易于操作的区域。可以在火灾发生的极早期有效探测到烟雾，及时报警，有效疏散并采取合适的手段灭火。

★安装方式
采样管道伸入电梯井道内部竖直安装 (厢式电梯) / 电梯本体内部沿电缆桥架固定 (扶梯)。

保护区域：车辆段/停车场

★火灾危险性挑战
该区域的主要火灾为轨道车辆维修以及启动过程中，操作不当或者电气电缆过载导致的火灾，停车场常为大空间且有专用的通风设备保持空气流通，烟雾飘忽不定且容易被稀释，传统的感烟探测器难以有效探测。

★瑞士赛库瑞登解决方案
采用 ASD 535 标准型吸气式感烟火灾探测器，将采样管道布置车辆段的顶棚上实现主动采样，并使用 VdS 认证的 PipeFlow 管路计算软件确保探测器实现灵敏/高灵敏度探测，抵消由于烟雾稀释带来的影响，及时报警，有效疏散并联动喷淋/雨淋灭火系统及时灭火。

★安装方式
采样管道安装在车辆段的屋顶下，在有梁区域，也可以采用手杖采样，固定在梁间区域进行探测。



© By Crossrail Ltd